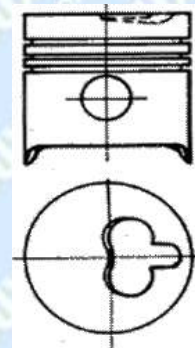


Aplicacion en:

VOLKSWAGEN DIESEL 1.9

Código: **161V79**

Diametro cilindro: **79.50 MM.**



<u>MOTOR</u> 1Y AEF		<u>APLICACION</u> GOLF PASSAT POLO		<u>R.C.:</u> 22.5:1	<u>NºCIL</u> 4	<u>cm³</u> 1896 CC
<u>TIPO</u> DIESEL	<u>MEDIDA</u> STD ; 0.5	<u>ALEACION</u> HIPEREUTECTIC A		<u>PESO</u> 543 gr.		
<u>INSERTODEACERO</u> SI		<u>CHAPAAUTOTERMICA</u> SI		<u>CANALREFRIGERANTE</u> NO		
<i>Altura de compresion</i>	39.65	<i>Largo Total</i>		65.65		
<i>Profundidad de camara</i>	0.00	<i>Altura de Bombeo</i>		0.00		
<i>Profundidad de valvula 1</i>	1.90	<i>Profundidad de valvula 2</i>		1.90		
<i>Diametro Camara</i>	0.00	<i>Camara/Concavo Desplazada</i>		0.00		
<i>Altura 1º Tabique</i>	11.00	<i>Espesor de cabeza</i>		13.95		
<i>Altura de Medicion para ensamble, desde el borde inferior</i>	10.00	<i>Huelgo entre Camisa o Cilindro y piston</i>		<i>Max.</i>	0,066	
				<i>Min.</i>	0,033	
<i>Aros de compresion</i> 1-1.75 1-2.00		<i>Aro retencion de aceite</i> 1-3.00		<i>Aro guia</i> NO		
<i>Diametro del perno</i> 23.99		<i>Longitud del perno</i> 63.80				
<i>Agujero de perno desplazado</i> 0.50		<i>Huelgo entre perno y agujero de perno</i>				
		<i>Max.</i>	0,009		<i>Min.</i>	0,003