

Aplicación en:

# BORGWARD - VM

Codigo: **180V92**



Diametro cilindro: 92,00mm

<u>MOTOR</u>	<u>APLICACION</u>	<u>R.C.:</u>	<u>Nº CIL</u>	<u>cm<sup>3</sup></u>
HRT-86 ; HI-84; HT-82 TURBO	PICK UP FORD F100; RANCHERO ALFETTA 2.4 ; ROVER 2400 SD	22:1	3 4	1779 2393

<u>TIPO</u>	<u>MEDIDA</u>	<u>ALEACION</u>	<u>PESO</u>
DIESEL	STD	EUTECTICA	823 gr.

<u>INSERTO DE ACERO</u>	<u>CHAPA AUTOTERMICA</u>	<u>CANAL REFRIGERANTE</u>
SI	SI	NO

<i>Altura de compresion</i>	<b>53,10</b>	<i>Largo Total</i>	<b>88,10</b>
<i>Profundidad de camara</i>	<b>2,15</b>	<i>Altura de Bombeo</i>	<b>0,00</b>
<i>Profundidad de valvula 1</i>	<b>0,00</b>	<i>Profundidad de valvula 2</i>	<b>0,00</b>
<i>Diametro Camara</i>	<b>0,00</b>	<i>Camara/Concavo Desplazada</i>	<b>0,00</b>
<i>Altura 1º Tabique</i>	<b>15,60</b>	<i>Espesor de cabeza</i>	<b>16,70</b>
<i>Altura de Medicion para ensamble, desde el borde inferior</i>	<b>12,50</b>	<i>Huelgo entre Camisa o Cilindro y piston</i>	<i>Max.</i> <b>0,045</b>
			<i>Min.</i> <b>0,025</b>

<i>Altura/Espesor de aros de compresion</i> <b>1-T2,50 ; 1-2,00</b>	<i>Altura/Espesor de aro retencion de aceite</i> <b>1-4,00</b>	<i>Altura/Espesor de aro guia</i> <b>NO</b>
--	---	--

<i>Diametro del perno</i> <b>30,00</b>	<i>Longitud del perno</i> <b>75,00</b>
<i>Agujero de perno desplazado</i> <b>0,8</b>	<i>Huelgo entre perno y agujero de perno</i>
	<i>Max.</i> <b>0,012</b> <i>Min.</i> <b>0,002</b>